

**SCHRIFTELIJKE VRAAG AAN MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS  
MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN OVER DE  
GELUIDSOVERLAST DOOR HET VERKEER VAN DE E17 TE NAZARETH**

Ik verwijs naar de schriftelijke vraag van Vera Dua d.d. 12 februari 2009 over hetzelfde onderwerp, en naar uw antwoord daarop.

Al jaren hebben de inwoners van de Groenstraat te Nazareth last van het lawaai afkomstig van het verkeer op de E17. Deze inwoners lieten zelf een geluidsmeting verrichten; in uw antwoord op de bovenvermelde vraag van mevrouw Dua stelde u dat het Agentschap Wegen en Verkeer bereid was om deze meetresultaten te analyseren op correctheid.

U antwoordde ook dat het de bedoeling was om bij de vaksgewijze renovatie van de E17 tussen Kruishoutem en Zwijnaarde, die voorzien is voor de volgende jaren, een geluidsarme verharding toe te passen, in principe met fijnkorrelig uitgewassen beton.

Inmiddels wordt duidelijk dat de geluidsoverlast zich uitbreidt door toenemend verkeer over de gehele gemeente Nazareth.

In april 2009 nam de gemeenteraad van Nazareth unaniem een motie aan die de bevoegde minister oproept om eindelijk maatregelen te nemen

In een brief d.d. 23 juni 2009 deelde het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Oost-Vlaanderen, aan het gemeentebestuur van Nazareth mee dat de uitvoering van het opgestelde vijfjarenplan van aanpak (2010-2014) voor o.a. de E17 afhankelijk is van de ter beschikking gestelde budgetten door het nieuwe kabinet.

Volgens dit plan zou men in 2010 de heraanleg van het stuk tussen kilometerpaal 37,5 en 26,5 (rijrichting Kortrijk) aanpakken. Vervolgens zou men in 2011 het stuk tussen kilometerpaal 37,5 en 48,5 (rijrichting Antwerpen) uitvoeren.

Graag had ik van de Minister vernomen :

1. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer de meetresultaten van de bewoners intussen effectief geanalyseerd op hun correctheid? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo neen, waarom niet, en zal dit alsnog gebeuren?
2. Zijn er effectief budgetten voorzien voor de uitvoering van het opgestelde vijfjarenplan? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Zal men effectief in 2010 met de uitvoering van de eerste fase kunnen beginnen?
3. Is het niet mogelijk om de volgorde van de hierboven vermelde fasering om te draaien, zodat eerst het stuk E17 richting Antwerpen aangepakt wordt, en daarna dat richting Kortrijk? Dat laatste heeft immers al een wegdek van asfalt, het eerste is nog van beton. Is het met andere woorden mogelijk om eerst het stuk tussen kilometerpaal 37,5 en 48,5 richting Antwerpen, dat voor de meeste geluidsoverlast zorgt, aan te pakken?

Filip Watteuw  
Vlaams Volksvertegenwoordiger Groen! - fractievoorzitter  
05/10/2009